

# Peças Originais x Similares

## A diferença está na tecnologia Mola de Estacionamento e Ajustadores

Aparentemente todos os computadores parecem iguais. Parecem, mas não são.

O que os torna diferentes é a tecnologia incorporada em cada modelo. É ela que vai definir o real desempenho da máquina.

A regra vale também para o caso das autopeças. Peças similares podem aparentemente desempenhar a mesma função e atraírem pelo menor preço.

Mas apesar das peças serem parecidas, os processos de fabricação, matéria-prima utilizada, serviços e garantia oferecidos não são os mesmos. Os produtos originais Master são testados e certificados em laboratórios internos e da ArvinMeritor e aprovados pelas montadoras. A qualidade das peças atende às exigências da indústria automobilística internacional.

Estes são os requisitos que devem ser observados na compra de peças, já que eles definem o desempenho, a durabilidade e a eficiência na aplicação.

### Otimizando a manutenção do Ajustador Automático

Todas as peças do Ajustador Automático são intercambiáveis, porém alguns componentes (protetor de pó, sem-fim, anel elástico, retentor e carcaça), devem ser especificados no momento da aquisição do kit para realizar a manutenção, pois possuem dimensões diferentes.

A instalação e manutenção são simples e não necessitam de ferramentas especiais. Além disso, tem maior durabilidade da carcaça e dos

### Identifique a Mola de Estacionamento original Master

Procure o logotipo Master (M), seguido de duas letras, gravados em baixo relevo em uma das extremidades da mola. Procure as Letras M, ou MU, seqüência de números e uma letra, gravados em baixo relevo em uma das extremidades.



### Identifique o Ajustador Manual original Master

O Ajustador Manual é identificado pelo nome MASTER gravado em baixo-relevo na caixa do ajustador (fundido) e pelo código gravado em baixo-relevo na tampa.

### Identifique o Ajustador Automático Master

O modelo Master pode ser identificado pelo bujão retrátil (componente geralmente localizado na lateral do ajustador). Nenhum outro modelo de ajustador possui este componente.



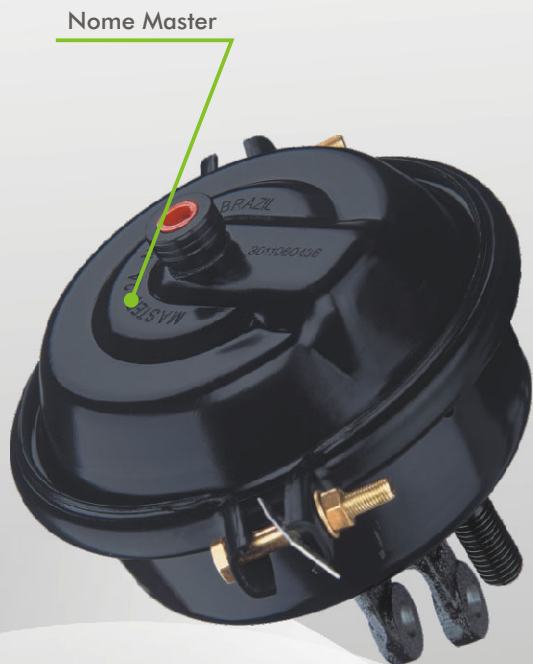
# Peças Originais x Similares

## A diferença está na tecnologia Câmaras

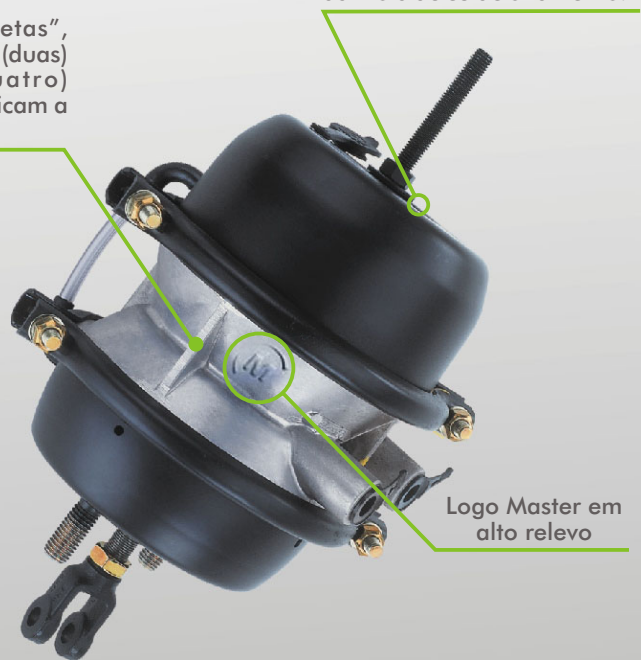
Peças similares podem aparentemente desempenhar a mesma função e atraírem pelo menor preço. Mas a garantia da qualidade e performance é dada pela marca.

É a marca que avalia a tecnologia e qualidade empregadas nos processos de fabricação, bem como a matéria-prima utilizada e os serviços oferecidos.

**Na hora da compra, procure pela marca.**



Em uma das "aletas", estará gravado 02 (duas) letras e 04 (quatro) números, que identificam a rastreabilidade.



# Peças Originais x Similares

## A diferença está na tecnologia Patim

A Master é a única empresa da América do Sul a utilizar a solda projeção nos patins de freio, considerada a tecnologia mais avançada nesta área.

Este tipo de solda possibilita a diminuição de imperfeições na cobertura, comuns nas soldas convencionais.

Todos os patins de freio fabricados na Master recebem tratamento individualizado, ficando rigorosamente dentro dos padrões exigidos no mercado mundial.

Os patins também são calibrados para um melhor assentamento da lona de freio, aumentando a resistência e uniformizando o desgaste das lonas. Os alojamentos dos pinos e roletes são usinados e tratados termicamente, aumentando a durabilidade dos componentes e permitindo um perfeito ajuste entre o patim e as demais peças.

### Testes rigorosos

Os patins de freio são responsáveis por suportar as lonas de freio e transmitir o movimento do eixo S-Came, dando início ao processo de frenagem do veículo.

Para garantir a eficiência e segurança de sua operação, são submetidos a um ensaio destrutivo a cada lote de 500 peças, para verificar se está em conformidade com o projeto.



Na parte interna da cobertura, entre as duas nervuras, estará gravado o logo ou nome Master.



Na cobertura, exatamente no centro, entre os dois blocos de lona, estará gravado o código Master.



# Peças Originais x Similares

## A diferença está na tecnologia Eixo S

### Recuperar é mais caro do que trocar

O processo de recuperação, conhecido popularmente como embuchamento do eixo, representa um custo alto para o usuário. Ainda que num primeiro momento pareça ser mais econômico, a durabilidade do eixo recuperado é muito inferior a de um eixo novo, com o agravante de apresentar riscos à segurança na frenagem.

Os eixos "S" da Master são fabricados com alta tecnologia de aço carbono forjado a quente e usinados em tornos automáticos para precisão dimensional. As partes expostas a atrito constante são tratadas termicamente por indução para reduzir o desgaste. O entalhado do "S" é conformado por processo de laminação do material, proporcionando assim maior qualidade e durabilidade.

Este complexo tecnológico foi projetado de modo a manter um desempenho de frenagem constante durante toda a vida da lona de freio. Quando a peça estiver gasta devido ao uso, a recomendação técnica da Master é a substituição do eixo.

O eixo "S" original Master pode ser identificado pela gravação do logo do fornecedor e do logo Master (foto 01), gravado no perfil do mesmo.

Além desta identificação, do outro lado também existe a identificação do modelo (foto 02):

**15QP** - Freio de 15" Q Plus.

**16,5QP** - Freio de 16,5 Q Plus.

**HD** - Freio de 325mm HD.

Obs.: Os eixos 325 possuem somente os logos.

Na extremidade próxima ao entalhado (extremidade onde vai instalado o ajustador), tem o código da peça gravado em baixo relevo (figura 01).

Caso o código não seja indetificável, é possível medir o comprimento da peça (figura 02), indentificar o modelo de freio e através do Catálogo de Peças Master encontrar o produto desejado.

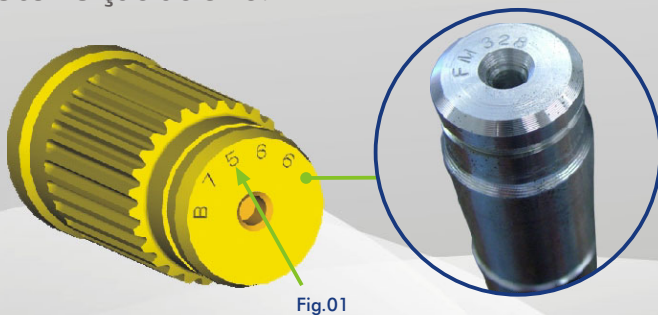


Fig.01



Foto 01

Foto 02

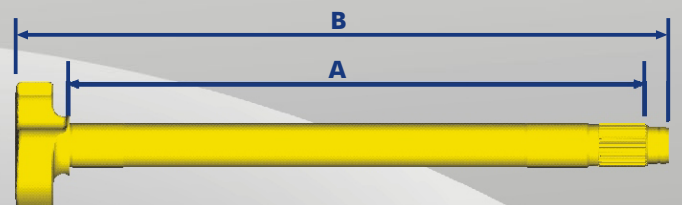


Fig.02

