

Parada

Número 27 - Dezembro de 2007



MASTER

Freios Master. Pode Confiar

Treinamentos visam segurança nas estradas

Milhares de mecânicos de clientes foram treinados nas mais de mil visitas realizadas pelos técnicos da Master ao longo de 2007. Em todas as palestras os técnicos enfatizaram sobre a necessidade da correta manutenção - preventiva e corretiva - e sobre a importância do uso de peças originais para o bom desempenho e durabilidade dos freios e para a segurança nas estradas.

O Brasil ostenta a triste marca de um (1) acidente de caminhão a cada cinco (5) minutos nas estradas federais, segundo estudo do Instituto de Pesquisa Econômica e Aplicada (Ipea), feito com base em dados da Polícia Rodoviária Federal. A pesquisa aponta que o número de acidentes com vítimas fatais aumentou e demarca a Fernão Dias como a pior estrada do país e a Régis Bittencourt como a de trechos mais críticos.

O estado ruim das estradas não é a única causa. A imprudência dos motoristas e a falta de manutenção adequada dos veículos contribuem para os números crescentes. Mas as visitas da Master indicaram que transportadores e frotistas estão mais sensíveis às necessidades de treinamentos de suas

equipes, a fim de evitar danos ao capital humano e material das empresas. Isto sem falar no prejuízo causado aos cofres públicos pelos acidentes nas estradas em todo o país, que chega a R\$ 22 bilhões ao ano.

O Brasil é o sexto maior produtor mundial de caminhões e o transporte rodoviário de carga responde pela movimentação de cerca de 62% dos bens transportados no País. Os fabricantes de caminhões, ônibus e implementos rodoviários bateram recorde de produção em 2007 e as vendas internas de veículos seguem em ritmo acelerado.

Atenta a estes dados e na condição de maior fabricante de freios para veículos comerciais do país, a Master vai incrementar os treinamentos de clientes em 2008 para colaborar ainda mais com a segurança nas estradas.



Visitas técnicas da Master podem ser solicitadas pelo site www.freiosmaster.com

Realidade nacional

Frota nacional de caminhões – **1,836 milhão**
Caminhões com mais de 10 anos de uso – **72%**
Malha rodoviária total – **1,725 milhão de km**
Malha rodoviária asfaltada – **165 mil km**
Rodovias pavimentadas em estado ruim/péssimo – **72%**
Rodovias pavimentadas em estado bom/excelente – **28%**
O custo operacional do transporte poderia ser reduzido em **32,1%** se todas as rodovias estivessem em boas condições.

Fonte – Estudo da NTC -
Associação Nacional dos Transportadores de Carga



Editorial

Padrão internacional em segurança

A cada ano, na medida em que se sucedem os acidentes nas estradas brasileiras, mais e mais a sociedade se mobiliza para reduzir esta verdadeira chaga que assola o nosso país.

Iniciativas estão sendo conduzidas no sentido de conscientizar as pessoas e também introduzir mecanismos reguladores que obriguem o uso de componentes de comprovada segurança.

A segurança nas estradas tem sido sempre o ponto central dos produtos que a Freios Master desenvolve e fabrica.

É um princípio do qual não abrimos mão.

Os padrões internacionais para aprovação destes produtos são sempre aplicados e o diferencial de cada um pode ser percebido mesmo antes do uso. A sua performance está presente nos quase 5 milhões de freios entregues ao mercado nestes 21 anos.

Todos os que se juntam a nós estão contribuindo para a redução dos acidentes em nossas estradas. A Freios Master, como uma empresa de classe mundial, está fazendo a sua parte.



Pesquisas da Master são destaque no SAE

Estudo da Master sobre desgaste de material de atrito foi apresentado no Congresso SAE BRASIL 2007, realizado em São Paulo de 28 a 30 de novembro.

O encontro é considerado o maior evento de tecnologia da mobilidade do hemisfério sul, reunindo as engenharias das diversas áreas da mobilidade, composta por montadoras de automóveis, ônibus, caminhões, máquinas agrícolas e de construção, aeronaves e trens, assim como a indústria de autopeças, acadêmicos e consultores.

O objetivo é debater e apresentar as tendências tecnológicas do setor, que estarão presentes nos veículos no futuro.

As pesquisas da Master foram realizadas pelos engenheiros Aurélio Marques, Miguel Angelo Adami e Ruy Bueno Júnior e apresentaram resultados de testes sobre a influência da alta temperatura nas lonas e seus reflexos sobre o desgaste do sistema de freio.

Os resultados deverão aportar novas tecnologias para colaborar com os usuários na redução do desgaste do material de atrito, a fim de ampliar a vida útil das lonas de freios e a segurança nas



estradas, bem como reduzir a participação do material de atrito no custo de manutenção de frota.

A Master mantém pesquisas permanentes para promover o aperfeiçoamento tecnológico de seus produtos que tradicionalmente vêm sendo destaque em eventos ligados ao setor, como feiras, seminários e congressos. O trabalho sobre Compatibilidade de Frenagem, apresentado no SAE 2006 recebeu uma menção honrosa como um dos melhores do Congresso e atualmente auxilia no balanceamento de frenagem dos veículos testados, aumentando a segurança.

Melhor fornecedora da VW

A Freios Master foi considerada pela Volkswagen Caminhões e Ônibus sua melhor fornecedora de 2006 na categoria Excelência Comercial, cujas características marcantes são a agilidade e o bom relacionamento comercial. A Master já havia sido premiada pela montadora na categoria Desenvolvimento, em 2005.



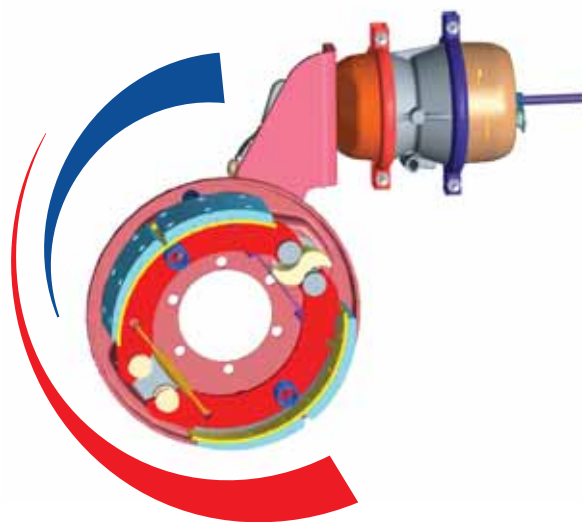
O prêmio "Supply Awards 2006" foi entregue em setembro passado e visa distinguir os fornecedores que mais colaboraram para que a VW Caminhões e Ônibus mantivesse o seu crescimento contínuo em todos os mercados, tornando-a mais flexível e competitiva. A Master mantém parceria comercial com a marca VW há 20 anos.

Montagem do freio de adaptação está mais fácil

Atendendo solicitações do mercado e buscando facilitar a manutenção, a Master efetivou melhorias no freio para adaptação em veículos MBB 608 e 708.

A melhoria realizada está relacionada ao desenvolvimento de uma nova placa de fixação do freio e de um novo tambor, possibilitando assim a montagem do freio sem a necessidade de substituição da flange original do eixo do veículo por uma nova flange.

A instalação deste sistema proporciona uma melhor eficiência de frenagem, redução de tempo de veículo parado, menor custo e maior agilidade na manutenção, facilidade na aquisição de peças de reposição, além de estar provido de freio de estacionamento acionado por mola acumuladora de pressão.



Autonor em alta



A décima edição da Autonor aconteceu de 24 a 27 de outubro, em Recife (PE), e consolidou a feira como uma das mais importantes do Nordeste.

A Master marcou presença com o freio S Came 15" x 7" e peças para reposição tais como: câmaras de serviço/estacionamento, ajustadores manuais e automáticos, eixos expansores, patins, suportes e aranhas de freio.

Mais de 50 mil pessoas visitaram a Feira de Tecnologia Automotiva do Nordeste, em sua maioria ligadas ao mercado de reposição.

**Freios Master.
Pode confiar.**



Por que usar peças originais Master?

Clientes apontam peças originais como fundamentais para a segurança

Trabalhamos com carga pesada – papel e ferro – e precisamos de confiança na hora de frear. E quando o assunto é freios, nossa política é utilizar somente peças originais.

Francisco Lopes - Lubiani Transportes Ltda. A empresa tem sede em Piracicaba – SP e opera no estado de São Paulo há 34 anos.

Damos preferência para as peças originais. Buscamos confiabilidade e qualidade no sistema de freios para garantir a segurança no transporte de nossos passageiros.

Bruno Luis de Siqueira Campos, Gerente de Manutenção das empresas Expresso Vera Cruz e Auto Viação Cruzeiro, que operam no transporte urbano e intermunicipal de passageiros no estado de Pernambuco.



MAIS PERTO DO CLIENTE

Fenatran de recordes

Freios da Master estavam presentes nos principais lançamentos das montadoras de caminhões e implementos.

Fabricantes de caminhões e implementos fizeram a festa na Fenatran. Com a carteira cheia e previsão de entrega de produtos só a partir de 2008, o momento foi de confraternização com clientes e comemoração dos bons resultados deste ano.



A projeção da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) é de um crescimento de 23,5% na produção de caminhões e de 10,7% em ônibus. A estimativa é terminar o ano com 130 mil caminhões e 37.500 ônibus produzidos.

Para o segmento de implementos rodoviários, a previsão é de que o crescimento seja de 34,5%, encerrando o ano com 46 mil unidades emplacadas.

O crescimento das vendas é atribuído às exportações e ao aquecimento na economia de diversos setores como o transporte de álcool, mineração e construção civil, além é claro do agronegócio.

Distribuidores colaboram para definir estratégias

A Master inaugurou em 2007 os encontros regionais de distribuidores com a edição de eventos em Florianópolis (Região Sul), Goiânia (Centro Oeste – Espírito Santo e RJ) e São Paulo (capital e interior).

Os encontros têm o objetivo de ampliar o relacionamento com os clientes e definir novas ações para 2008, que possibilitem trabalhar de forma personalizada para atender as diferentes demandas de cada região.



Presença Master Novos caminhões

Iveco:

Stralis 6x4 - freios S-Came 16,5"

Trakker 6x4 - freios S-Came 16,5"

Agrale:

13.000 - Mec - freios S-Came 15"

VW:

25-370 6x2 tractor - freios S-Came 15"

19-370 4x2 tractor - freios S-Came 15"

31-370 6x4 rígido - freios S-Came 15"

Volvo:

FM 10x4 - freios Z-Came Série 80 anos

- freios a disco Elsa 225-3

Ford:

Ford Cargo 6332 6x4 - freios S-Came 15"

Implementos

Os freios Master equipam os implementos rodoviários das principais montadoras do país.

Fale Com A Gente

Pós-Venda Master
✉ Rua Atílio Andreazza, 3520
Bairro Interlagos 95052-070
Caxias do Sul – RS
☎ Fone: (54) 3209.2932
☎ Fax: (54) 3209.2922
@ posvenda@freiosmaster.com



EXPEDIENTE

Master Sistemas Automotivos Ltda.
Rua: Atílio Andreazza, 3520 - Bairro Interlagos
95052-070 - Caxias do Sul - RS
Fone: (54)3209.2900 - Fax: (54)3209.2922
www.freiosmaster.com
e-mail:master@freiosmaster.com
Diretor Superintendente: Erino Tonon
Diretor: Sergio Onzi

É permitida a reprodução total ou parcial de textos, desde que citada a fonte.

PARADA MASTER - Nº 27 - Dezembro de 2007
Conselho Editorial - Ademir Barbosa, Alexandre Roman, Clovis Zolet, Deisi Scopel, Kelli Cristina Valentini, e Mauro Longa Neto.

Produção - Infinita Comunicações
Jornalista responsável - Vera Mari Damian - Mtb 5119
Fotografia - Magrão Scalco, arquivo Master e divulgação
Projeto gráfico e editoração - Key West co.
Impressão - Editora São Miguel
Tiragem - 5.000 exemplares

