

Parada

Número 22 - Setembro 2006



MASTER

Freios Master. Pode Confiar

Freios garantem a segurança na colheita da safra histórica



A tecnologia Master está presente na colheita da maior safra de cana-de-açúcar da história, conferindo segurança e menor custo de manutenção em todas as fases do transporte.

Para conhecer de perto esta tecnologia e o processo de produção, um grupo de 11 representantes de usinas paulistas visitou as instalações da Master no início de agosto. E gostou do que viu.

Na Companhia Industrial e Agrícola Ometto, de Iracemápolis, a visita foi definitiva para a adoção de freios Master e de ajustador automático de freio em toda a sua frota de 374 unidades, entre veículos, rodotrens e reboques. "A maior diferença está na segurança e no ajuste automático do freio, que reduz o custo e o tempo de manutenção",

observa Odair José Bego, da área de Manutenção da usina.

Na Usina São Martinho, em Ribeirão Preto, o uso do ajustador automático está em fase de teste e poderá também ser adotado em toda a frota, segundo o coordenador de Colheita Mecanizada e Manutenção Agrícola, Maurílio de Oliveira Mello.

Já o gerente de Manutenção Automotiva da Usina Cerradinho Açúcar e Álcool, Alexandre Leal Almeida, destaca a oportunidade de conhecer o processo de produção da Master. "A gente sabe que é um produto de qualidade, mas é importante conhecer a tecnologia aplicada", afirma. A usina de São José do Rio Preto tem praticamente toda a sua frota equipada com freios Master.

Números recordes

O levantamento realizado em agosto pela Companhia Nacional de Abastecimento – CONAB - apontou a safra brasileira de cana-de-açúcar 2006/07 como a maior de todos os tempos, chegando a 471,17 milhões de toneladas.

Do total produzido, 50,6% deverão ser destinadas à fabricação de açúcar, 39,3% para

a produção de álcool e 10,1% para outros fins.

A região Centro-Sul responde por 86,3% do total, sendo o estado de São Paulo o maior produtor de cana-de-açúcar do país, representando sozinho 59,9% da produção. A região Norte-Nordeste é o segundo maior pólo com 13,7% da safra.



Freio a disco é destaque no Rally dos Sertões

O bom desempenho do freio a disco hidráulico Quadraulic da Master colaborou para a equipe Yahn Racing, da Volkswagen, conquistar o vice-campeonato na categoria dos caminhões pesados (acima de 4.800 kg) e o quarto lugar na classificação geral do 14º Rally Internacional dos Sertões.

Considerada a maior aventura off road da América Latina, o Rally aconteceu de 24 de julho a 4 de agosto, percorrendo quase quatro mil quilômetros de trilhas com condições extremamente severas.

O uso dos freios a disco foi uma novidade aprovada pela equipe. Segundo o piloto Alfredo Yahn, o desempenho dos novos freios ficou acima do esperado, brecando com mais eficiência e precisão, trazendo mais segurança, confiabilidade e modulação na frenagem.

“Nos surpreendemos pelos freios não apresentarem nada de aquecimento e nada de desgastes. Assim poderemos utilizá-los até o final do ano. Estamos analisando a possibilidade dos outros dois caminhões da equipe também colocarem



Quadraulic é reconhecido como freio ideal no Rally

os freios, na temporada 2007”, observa o piloto.

Devido ao bom desempenho na principal prova do País, o time está confiante na conquista de novos pódios nesta temporada e não abre mão dos freios a disco no Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country, que inicia em setembro.

Programa aproxima

A Master realizou em agosto mais uma etapa do programa **Gente Master de Mãos Dadas Com Você**, recebendo na sede, em Caxias do Sul, profissionais da ArvinMeritor e um grupo de profissionais de imprensa representantes das revistas especializadas Carreiro/O Me-

cânico, Carga e Transporte e Mais Diesel/Mais Automotivo. O programa tem o objetivo de estreitar relacionamento com o público externo e apresentar a tecnologia, qualidade, processos de produção e política de gestão da Master.



De mãos dadas com você.



Equipe Master apresentou a empresa para profissionais da imprensa e representantes da ArvinMeritor



Peças originais x similares

Tecnologia está na garantia da marca

Peças similares podem aparentemente desempenhar a mesma função e atrair pelo menor preço. Mas a garantia da qualidade e performance é dada pela marca.

É a marca que avalia a tecnologia e qualidade empregadas nos processos de fabricação, bem como a matéria-prima utilizada e os serviços oferecidos.

Na hora da compra, procure pela marca.

Orientação em português e inglês, em baixo relevo, sobre os cuidados durante a manutenção devido à força da mola de estacionamento.

Nome Master

Em uma das "aletas" estará gravado 02 (duas) letras e 04 (quatro) números, que identificam a rastreabilidade.

Logo Master em alto relevo



Por que usar peças originais Master?

Clientes confirmam: peças originais geram menor custo de manutenção.

"Só usamos peças originais, porque já constatamos as vantagens de maior durabilidade, menor custo de manutenção e melhor atendimento de pós-venda. Primamos pelas peças originais em 100% de nossa frota de 460 equipamentos."

Jorge Machado Pina - Gerente de Manutenção da Ryder Logística Ltda – A empresa opera no transporte de peças e partes automotivas para todo o Mercosul.

**Freios Master.
Pode confiar.**





MAIS PERTO DO CLIENTE



Fórmula Truck

As etapas de Guaporé e Campo Grande encerraram a primeira parte da temporada 2006 da Fórmula Truck. Nesta segunda parte que inicia em setembro, a expectativa é de que algum dos pilotos venha a repetir o pódio, já que até agora cada etapa teve um vencedor diferente.



As emoções da Fórmula Truck têm sido acompanhadas de perto por clientes Master no HC (Hospitality Center) em todas as etapas



Acompanhe as provas

17/Setembro - Cascavel/PR

08/Octubre - Curitiba/PR

12/Novembro - Tarumã/RS

10/Dezembro - Brasília/DF

Portas Abertas

A Master vem intensificando o programa de treinamento e visitas às instalações da empresa. Nos meses de junho, julho e agosto recebeu a visita de 123 pessoas, entre clientes e distribuidores.



Grupo de usineiros conheceu de perto a tecnologia Master

Segurança a toda prova



“A manutenção e a operação corretas dos sistemas de freios tendem a otimizar o seu desempenho e sua vida útil.

Para uma correta operação, não transporte excesso de peso e sempre que tiver uma parada prevista, baixe a velocidade por meio da redução de marchas. Utilize sempre o freio motor. A manutenção correta é definitiva para ampliar a eficiência do sistema de freio e garantir a segurança.”

Dummy é o boneco internacionalmente reconhecido por servir de protótipo humano em testes de máquinas e tornou-se o aliado da Master para dar dicas de segurança nas estradas. Afinal, ninguém melhor para entender de segurança do que aquele que testa os produtos em situações de risco.

Agenda Master

Outubro

Autoparts – 04 a 07 de outubro – Porto Alegre (RS) – Feira de Autopeças, Equipamentos e Serviços
Seminário Audotata – 23 e 24 de outubro – São Paulo (SP) – Seminário Perspectivas 2007

Novembro

SAE – 21 a 23 de novembro – São Paulo (SP) - O congresso SAE BRASIL é o segundo maior evento do gênero no mundo e reúne milhares de profissionais do setor automotivo.
Tecnofrota – 23 de novembro – Blumenau (SC) – O evento é o último de um conjunto de seis seminários técnicos realizados em 2006, apresentados por fornecedores da Ford e apoiadores do projeto.

Fale Com A Gente

Pós-Venda Master

✉ Rua Atilio Andreazza, 3520
Bairro Interlagos 95052-070
Caxias do Sul – RS
☎ Fone: (54) 3209.2932
☎ Fax: (54) 3209.2922
@ e-mail: posvenda@fmaster.com.br



EXPEDIENTE

Master Sistemas Automotivos Ltda.
Rua: Atilio Andreazza, 3520 - Bairro Interlagos
95052-070 - Caxias do Sul - RS
Fone: (54) 3209.2900 - Fax: (54) 3209.2922
www.fmaster.com.br
e-mail: master@fmaster.com.br
Diretor Superintendente: Erino Tonon
Diretor: Sergio Onzi

É permitida a reprodução total ou parcial de textos, desde que citada a fonte.

PARADA MASTER - Nº 22 - Setembro de 2006
Conselho Editorial - Clovis Zolet, Deisi Scopel, Kelli Cristina Valentini, Mauro Longa Neto

Produção - Infinita Comunicações
Jornalista responsável - Vera Mari Damian - Mtb 5119
Projeto gráfico e editoração - Key West co.
Impressão - Editora São Miguel
Tiragem - 5000 exemplares

