

# Parada

Número 23 - Dezembro 2006



# MASTER

Freios Master. Pode Confiar

## Frenagem eficiente no transporte de toras



Desempenho elogiado na SDS Transportes

No sul da Bahia, 18 caminhões da SDS Transportes rebocam tritrens ou reboques do tipo plataforma com julieta carregados com toras de eucalipto. Trabalham 24 horas por dia, sete dias por semana, coletando madeira na floresta e entregando para a empresa de beneficiamento, num percurso total de 136 quilômetros.

O desafio maior de rodar até 19 mil quilômetros por mês fica por conta do trajeto, mais da metade feito por estradas de muita lama, areia, salinidade, buracos e trepidações.

Mesmo assim, o desempenho dos freios Master Z Came recebem nota 10 do supervisor administrativo da SDS, Daniel Soccol. "O serviço aqui é bem severo. As estradas geram muita contaminação no freio o que provoca um desgaste acentuado, mas este é de longe o melhor freio do mercado para este tipo de aplicação", afirma. Ele destaca também o excelente desempenho do freio S Came, que equipa dois caminhões Volvo 310 6x4.

Gaúcho de Serafina Corrêa, Daniel Soccol está na terceira geração

à frente da transportadora, fundada há 13 anos em Porto da Mata, extremo sul da Bahia. Herdou do pai e do avô o rigor na manutenção preventiva dos equipamentos que ele garante ser fundamental para o bom desempenho do negócio.

"Fazemos inspeção visual diariamente para evitar que uma falha comprometa outros itens, gerando uma reação em cadeia. Mensalmente temos uma verificação geral de cada equipamento", explica. Sobre o uso de peças originais, ele não vacila: "na nossa atividade, as peças originais fazem muita diferença. A durabilidade é maior, perde-se menos tempo com manutenção e com veículo parado", acentua o Supervisor da SDS.



## Brasil é destaque mundial no setor

A região do Sul da Bahia e norte do Espírito Santo conta com a maior área reflorestada de eucalipto do Brasil. Segundo levantamento do Departamento de Engenharia Florestal da Universidade Federal de Viçosa (MG), o país possui uma das maiores áreas de florestas plantadas no mundo. São cerca de 4,8 milhões de hectares, sendo 3 milhões de

hectares de plantações de eucalipto e 1,8 milhões de hectares de pinus.

O setor florestal brasileiro contribui com quase 5% na formação do PIB Nacional e com 7% das exportações, gerando negócios na ordem de R\$ 20 bilhões/ano e 1,6 milhão de empregos diretos e 5,6 milhões de empregos indiretos.



# Expandindo fronteiras



Os patins de freio fabricados pela Master e comercializados no mercado internacional acabam de conquistar o surpreendente mercado da China, para onde começam a ser exportados ainda em 2006 e de forma mais intensificada em 2007.

O próximo ano também será marcado pela ampliação das vendas de freios a disco para os Estados Unidos e pela introdução no mercado europeu dos atuadores para freios a disco. Estes atuadores foram desenvolvidos pela própria engenharia da Master.

**“Isto denota o grau de competitividade dos produtos Master, mesmo em mercados com alto nível de exigência em preço, tecnologia e qualidade. Os mesmos produtos são oferecidos para os mercados nacionais de montadoras e de reposição, alinhando o Brasil aos mercados mais rigorosos do mundo”, constata Sergio Onzi, diretor da Master.**

O diretor projeta para 2007 a fabricação de três milhões de patins e de 1 milhão de freios a serem comercializados nos mercados interno e externo. Ele prevê também para 2007 uma atuação mais intensiva da Master junto aos seus clientes do mercado de reposição. O objetivo final é garantir aos usuários de quatro milhões de freios o acesso às peças originais e um atendimento diferenciado.

A Master está presente em mais de 50% da frota brasileira de veículos comerciais. “Com este mercado temos uma responsabilidade maior em difundir a importância do uso de peças originais para promover a segurança em nossas estradas”, assinala o diretor da Master.

## Agrale confere troféu

A Master recebeu homenagem da Agrale em reconhecimento pelo trabalho desenvolvido no Projeto Jordânia Agrale, que envolveu as engenharias da Agrale e da Master na alteração e montagem de protótipos de um novo sistema de frenagem para chassis de ônibus.

O trabalho envolveu a exportação de 40 Chassis MT 12 (motor traseiro 12 toneladas para ônibus) fabricados pela Agrale e enviados no final de setembro de 2006 para a Jordânia, no Oriente Médio.



## Engenharia da Master é destaque no SAE Brasil



A Master teve participação especial no SAE Brasil 2006 com a apresentação de dois trabalhos técnicos na área da mobilidade. Os engenheiros da empresa Juan Carrau e Alexandre Roman palestraram sobre os temas: “Simulação do comportamento dinâmico de um veículo comercial equipado com freios a disco hidráulicos” e “Verificação da compatibilidade de frenagem entre cavalos mecânicos equipados com freios a disco e veículos rebocados equipados com freios a tambor”.

Considerado o segundo mais importante do mundo, atrás apenas do SAE Congress, nos EUA, o 15º Congresso e Exposição Internacionais de Tecnologia da Mobilidade – SAE BRASIL 2006 - foi realizado em São Paulo de 21 a 23 de novembro, reunindo os mais importantes “players” do desenvolvimento tecnológico automotivo e aeroespacial do Brasil, para a troca de informações sobre as novas tecnologias e as tendências de mercado.

# Peças originais x similares

## Patins: Tecnologia exclusiva Master

**A** Master é a única empresa da América do Sul a utilizar a solda projeção nos patins de freio, considerada a tecnologia mais avançada nesta área.

Este tipo de solda possibilita a diminuição de imperfeições na cobertura, comuns nas soldas convencionais.

Todos os patins de freio fabricados na Master recebem tratamento individualizado, ficando rigorosamente dentro dos padrões exigidos no mercado mundial.

Os patins também são calibrados para um melhor assentamento da lona de freio, aumentando a resistência e uniformizando o desgaste das lonas. Os alojamentos dos pinos e roletes são usinados e tratados termicamente, aumentando a durabilidade dos componentes e permitindo um perfeito ajuste entre o patim e as demais peças.

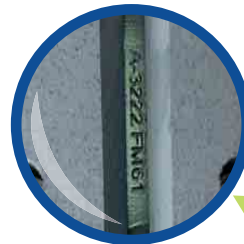
### Testes rigorosos

Os patins de freio são responsáveis por suportar as lonas de freio e transmitir o movimento do eixo S Came, dando início ao processo de frenagem do veículo.

Para garantir a eficiência e segurança de sua operação, são submetidos a um ensaio destrutivo a cada lote de 500 peças, para checar se estão em conformidade com o projeto.



Na parte interna da cobertura, entre as duas nervuras, estará gravado o Logo ou nome Master.



Na cobertura, exatamente no centro, entre os dois blocos de lona, estará gravado o código Master.



**Freios Master.  
Pode confiar.**

## Por que usar peças originais Master?

### Clientes confirmam: peças originais resultam em maior durabilidade e menor custo

“Usamos peças originais, porque já tivemos experiências negativas com o uso de peças similares, como alto custo, quebras indevidas e desgastes irregulares. Além disso, as peças originais nos trazem um menor custo por quilômetro rodado.”

**Alcir Fração – Diretor de Operações da Expresso Mercúrio SA** – A empresa tem uma frota de 1.187 veículos e comemora em 2006, 60 anos de atuação. Com sede em Porto Alegre (RS), opera nas regiões Sul, Sudeste, Nordeste e Norte (através da filial em Manaus), além do Mercosul.

“Utilizamos peças originais Master, porque elas apresentam vantagens como durabilidade, garantia de procedência, segurança e preço competitivo. Primamos pelas peças originais em 100% de nossa frota de 300 veículos pesados e 130 semi-pesados.”

**Marcos Roveda – Supervisor de Frota da Irapuru Transportes Ltda** – A empresa tem sede em Caxias do Sul (RS) e opera no transporte de peças, produtos siderúrgicos e produtos petroquímicos para as regiões Sul e Sudeste do Brasil.





**MAIS PERTO DO CLIENTE**

## Odapel visita Master



**N**os dias 22 e 23 de setembro, Mauro Longa Neto, gerente de Vendas e Marketing, e Clovis Zolet, coordenador de Pós-venda, receberam o diretor do Distribuidor Odapel, José Augusto Dias, e parte de sua equipe de vendas. Eles conheceram de perto as instalações, produtos e processos da Master.



De mãos dadas com você.

## Região Sul tem foco comum

**E**stratégias comerciais, produtos novos e as principais ações para o próximo ano foram tema de debate no Encontro dos Distribuidores da Região Sul, que reuniu na sede da Master distribuidores do Rio Grande do Sul e Santa

Catarina, no dia 4 de outubro. Este projeto piloto de promoção de encontros regionais deverá ser estendido para outras regiões no próximo ano, com o objetivo de aproximar os distribuidores e orientar ações.



## Segurança a toda prova



A substituição das molas de retenção e retorno deve ser realizada, preventivamente, a cada troca de lonas para evitar perda de carga, o que acarreta um desgaste desigual das lonas, podendo resultar num aquecimento excessivo do sistema de freios. As conseqüências deste desgaste são a perda de eficiência e danos a componentes do freio ou de componentes próximos, como retentores do cubo, rolamentos e pneus, entre outros.

Dummy é o boneco internacionalmente reconhecido por servir de protótipo humano em testes de veículos e tornou-se o aliado da Master para dar dicas de segurança nas estradas. Afinal, ninguém melhor para entender de segurança do que aquele que testa os produtos em situações de risco.

## CLIENTES MASTER/FRAS-LE MARCAM PRESENÇA



**E**quipe Master/Fras-le recebeu clientes no Hospitality Center (HC) durante as etapas de Curitiba e Porto Alegre (Tarumã) da Fórmula Truck 2006.



## Fale Com A Gente

Pós-Venda Master  
 ✉ Rua Atílio Andreazza, 3520  
 Bairro Interlagos 95052-070  
 Caxias do Sul - RS  
 ☎ Fone: (54) 3209.2932  
 Fax: (54) 3209.2922  
 @ e-mail: posvenda@fmaster.com.br



## EXPEDIENTE

**Master Sistemas Automotivos Ltda.**  
 Rua: Atílio Andreazza, 3520 - Bairro Interlagos  
 95052-070 - Caxias do Sul - RS  
 Fone: (54) 3209.2900 - Fax: (54) 3209.2922  
 www.fmaster.com.br  
 e-mail: master@fmaster.com.br  
**Diretor Superintendente:** Erino Tonon  
**Diretor:** Sergio Onzi

É permitida a reprodução total ou parcial de textos, desde que citada a fonte.

**PARADA MASTER** - Nº 23 - Dezembro de 2006  
**Conselho Editorial** - Alexandre Roman, Clovis Zolet, Deisi Scopel, Kelli Cristina Valentini, Mauro Longa Neto

**Produção** - Infinita Comunicações  
**Jornalista responsável** - Vera Mari Damian - Mtb 5119  
**Projeto gráfico e editoração** - Key West co.  
**Impressão** - Editora São Miguel  
**Tiragem** - 5000 exemplares

