

DIAGNOSTICO DE FALLAS

FRENOS

Problema, Causa y Corrección

LOS FRENOS NO SE DESAPLICAN

Causa	Corrección
Resorte de retorno de los patines dañada	Sustituirlo
Resorte de retorno de la cámara de servicio dañada	Sustituirlo
Válvula del pedal dañada	Repararla
Eje expansor necesita lubricación	Lubricarlo
Válvula de descarga rápida obstruida	Realizar el mantenimiento

LOS FRENOS NO FUNCIONAN

Causa	Corrección
Eje expansor invertido	Corregirlo
Falta de aire en el circuito neumático	Realizar el mantenimiento
Tubería obstruida	Realizar el mantenimiento
Válvulas dañadas	Repararlas



DIAGNOSTICO DE FALLAS

FRENOS

Problema, Causa y Corrección

LOS FRENOS SON INSUFICIENTES

Causa	Corrección
Freno desregulado	Regularlo
Balatas de freno gastadas	Sustituirlas
Presión de aire baja en el circuito neumático	Realizar el mantenimiento
Circuito neumático con pérdidas	Realizar el mantenimiento
Cámara de freno dañada	Sustituir el componente o la cámara
Ajustador manual dañado	Sustituirlo
Eje expansor necesita de lubricación	Lubricarlo
Diámetros de los tambores superior a lo especificado	Sustituirlos

FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE DESAPLICA O SE DESAPLICA LENTAMENTE

Causa	Corrección
Pérdida en el circuito de estacionamiento	Realizar el mantenimiento
Válvula de estacionamiento con pérdida	Repararla
Diafragma de la cámara de estacionamiento dañado	Sustituirlo
Resorte de la cámara de estacionamiento dañada	Sustituirlo
Válvula de descarga rápida trasera dañada	Repararla



DIAGNOSTICO DE FALLAS

FRENOS

Problema, Causa y Corrección

FRENADA DESIGUAL

Causa	Corrección
Balatas de diferentes marcas en el mismo eje	Use balatas del mismo fabricante y del mismo material
Diafragma de la cámara de servicio dañado	Sustituirlo
Grasa en las balatas de freno	Sustituir las
Ajustador no está bien instalado / regulado	Instalar / regular correctamente
Tambor de freno ovalizado	Sustituirlo
Resorte de retorno de los patines dañado	Sustituirlo
Eje expansor necesita de lubricación	Lubricarlo
Circuito neumático mal balanceado	Realizar el mantenimiento

DIAGNOSTICO DE FALLAS

AJUSTADORES AUTOMÁTICOS Problema, Causa y Corrección

NO OCURRE EL AJUSTE O EL CURSO ES MUY LARGO

Causa	Corrección
Perno de traba retráctil con dientes desgastados o quebrados	Sustituir el perno de traba retráctil o el actuador
Horquilla instalada con dimensión incorrecta	Instalar la horquilla con la dimensión correcta
Contratuerca de la horquilla suelta	Apretar la contratuerca con el torque específico
Torque elevado para girar el piñón sin fin del ajustador. Torque máximo permitido con el ajustador en uso (antes del mantenimiento): 45lb.in (5,09Nm)	Desarmar el ajustador y realizar el mantenimiento. Después del mantenimiento, el torque no puede exceder las 25lb.in (2,83Nm)
Grasa contaminada o endurecida	Desarmar el ajustador y realizar el mantenimiento
Juego excesivo entre los dientes del eje expansor y el engranaje del ajustador	Sustituya el eje y/o el engranaje si es necesario
Resorte de retorno de la cámara fatigado o quebrado	Sustituir el resorte de retorno o la cámara
El ajustador utilizado está incorrecto para la aplicación	Consultar el catálogo

LOS BLOQUES ARRASTRAN O EL CURSO ES MUY CORTO

Causa	Corrección
Horquilla instalada con dimensión incorrecta	Instalar la horquilla con la dimensión correcta
Contratuerca de la horquilla suelta	Apretar la contratuerca con el torque específico
Excesiva presión usada repetidamente en la aplicación de los frenos	Determinar la causa y prevenir que esto ocurra
El ajustador utilizado está incorrecto para la aplicación	Consultar el catálogo
Ajuste inicial incorrecto	Ajustar el freno de acuerdo con la especificación



DIAGNOSTICO DE FALLAS

CÁMARAS

Problema, Causa y Corrección

QUIEBRA DEL RESORTE

Causa	Corrección
Contaminación	Reponer el sellado
Fatiga	Cambiar el resorte
Utilización de productos alcalinos en la limpieza	Evitar el uso de productos alcalinos

PÉRDIDA

Causa	Corrección
Diafragma agujereado	Sustituirlo
Anillo de sellado dañado	Sustituirlo
Pérdida en las semi cintas después del mantenimiento	Proceder la montaje correcta de las semicintas

LOS FRENOS NO LIBERAN

Causa	Corrección
Diafragma de estacionamiento agujerado	Sustituirlo
Baja presión de aire	Cargar el depósito del aire
Resorte de retorno de la cámara de servicio dañado	Sustituirlo
Cámara Spring Brake no retorna totalmente	Sustituir o reparar la cámara Spring Brake

