

Quando a Adaptação É a Melhor Solução

MASTER
FREIOS MASTER. PODE CONFIAR.

A qualidade dos Freios Master não só lhe garantiu a expressiva participação em 55% do mercado brasileiro de freios a ar para veículos comerciais como também despertou a atenção de outros segmentos.

Proprietários de caminhões antigos fora de fabricação passaram a adaptar os produtos Master na substituição dos freios, que se tornam obsoletos e com custos de manutenção elevados. Para atender a esta demanda, foi implantado o Departamento de Engenharia de Desenvolvimento de Produtos de Pós-Venda, que criou uma linha especial e exclusiva de freios para adaptar e converter os freios tipo cunha, hidráulico (óleo e disco, em freios pneumáticos (à ar).

Inicialmente estes produtos eram utilizados por pequenos proprietários de produtos semi-novos interessados em atualização e padronização. Posteriormente a procura se estendeu a frotistas de pequeno e médio porte e grandes frotistas. Alguns produtos criados originalmente como adaptações acabaram se tornando opcionais de fábrica de montadoras.

No início de 2005, a Master já havia produzido 100 mil freios de adaptação/conversão, o que significa que mais de 50 mil veículos rodam pelo país com este sistema.

Nos últimos tempos, porém, o leque vem aumentando para aplicações não-usuais. Proprietários de equipamentos como colheitadeiras, tratores, carretas agrícolas e até rebocadores de aviões em aeroportos



Linha de adaptação já está presente em 50 mil veículos brasileiros, resultando em economia para os usuários



Adaptação de freios Master em carretas agrícolas da Stara Sfil foi solução para ampliar segurança

passaram a optar também pela segurança e confiabilidade dos freios Master.

No caso da Stara Sfil, fabricante gaúcha de implementos agrícolas, três modelos de carretas agrícolas são equipados com Freios Master adaptados. "Foi uma solução para operar em terrenos muito acidentado e reduzir o impacto de frenagem sobre o trator. Desta forma, o usuário pode utilizar inclusive um trator de menor potência,

com a mesma segurança", explica o representante de Marketing da empresa, Felipe Willers.

Para atender também a estas novas demandas de mercado, a Engenharia da Master vem incrementando suas pesquisas e desenvolvimento de Produtos, a fim de oferecer aos clientes de Pós-Venda o melhor em tecnologia.

Linha de freios de Adaptação e de Conversão

Volkswagen - freios S Came 15,5" na conversão do tipo "Cunha", para freios pneumáticos, na linha de caminhões médios, e do tipo ar / hidráulico para freios à ar na linha leve 6 / 7 ton.

Mercedes - freio S Came 325x100 mm a ar, que estão sendo usados na linha leve na conversão de freios a ar / hidráulico.

Freios S Came 16.5x8" atuais em substituição aos antigos freios Bendix e Randon em semi-reboques e terceiros-eixos. Linha de Kits de conversão para todos os caminhões linha leve (VW, Ford e Agrale) que possuem os freios S Came 325x100mm a ar para os novos freios 325 tipo HD.

Os produtos são fornecidos de acordo com os padrões Master: conjuntos de freio com ou sem câmara (atuadores). Em alguns casos, são fornecidos alguns acessórios em forma de kit (suportes, flanges) e de forma opcional. Estes freios permitem o uso dos complementos (cubos, tambores, parafusos) originais ou por componentes padrões de mercado, graças aos desenvolvimento exclusivo de um tambor.

Principais Vantagens

- Os usuários dos freios de adaptação e conversão passam a receber todas as vantagens de um produto Master quanto à qualidade e confiabilidade.
- **Economia** - Atualmente a manutenção do freio a disco ainda é muito onerosa. A utilização de freios adaptados tem sido a principal opção, especialmente quando o veículo roda em estradas não-pavimentadas.
- A **comunicação de peças** com os produtos fornecidos pela Master às montadoras e implementadoras.
- Fácil acesso à **reposição de peças** utilizando a Rede Master/Fras-le, Meritor e Randon.