

# Molas de Freio

As molas de retorno e retenção têm um papel essencial no desempenho do conjunto de freio de um veículo. Alguns cuidados devem ser tomados para mantê-las em perfeitas condições de uso, tais como: conduzir o veículo e utilizando o freio corretamente, não submeter o conjunto de freio a temperaturas abusivas e instalar molas de acordo com a aplicação. Use sempre molas e lonas originais.

## Como avaliar se a mola está na hora da troca?

Ao contrário do que se pensa, a avaliação das molas do freio não é tão simples como parece. Elas são avaliadas através da carga encontrada, que está ligada diretamente ao comprimento e à perda de tensão.

Para a correta inspeção das molas após sua utilização, são necessárias máquinas específicas para este fim, que têm alto custo de aquisição e que normalmente as oficinas mecânicas não possuem. Somente com estas máquinas seria possível verificar com garantia se as molas podem ser usadas em um segundo jogo de lonas.

## Manutenção Preventiva

Como manutenção preventiva, a Master recomenda que sempre que forem substituídas as lonas de freio, sejam também trocadas as molas que compõem o freio, pois estas, estão constantemente sob carga e são submetidas a temperaturas elevadas.

## Molas e suas Aplicações

Código	Nome da Mola	Aplicação	Molas
2258U619	Mola de Retorno	Freios 15" (Caminhões) e 15,5"	
2258Z416	Mola de Retorno	Freios 15" (Ônibus)	
2258M1287	Mola de Retorno	Freios 16,5"	
2258W803	Mola de Retorno	Freios 16,5" QPlus	
2258Y1273	Mola de Retorno	Freios 16,5" x 5" QPlus (Freio Dianteiro da Internacional)	
2258H1230	Mola de Retenção	Freios 15", 15,5" e 16,5"	
2258A1379	Mola de Retorno	Freios 325mm x 100mm	
2258FM03	Mola de Retorno	Freios 325mm 100HD e 120mm	
2258Z1378	Mola de Sustentação	Freios 325mm x 100 e 120mm	
2258B250	Mola de Sujeição	Freios 325mm x 100mm	